

FLYBRIDGE & SPORT YACHTS



PRESTIGE 680 & 680^S

Спецификация от 1 августа 2017 года



PRESTIGE®

LUXURY MOTOR YACHTS

PRESTIGE 680



Флайбридж



Главная палуба



Нижняя палуба 4 каюты



Нижняя палуба 3 каюты

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Общая длина:	21,46 м
Длина корпуса:	19,08 м
Ширина:	5,33 м
Осадка:	1,58 м
Мостовой клиренс (без антенн):	6,20 м
Водоизмещение:	29 800 кг
Водоизмещение с полной загрузкой:	39 600 кг
Килеватость на транце:	17°
Двигатели:	2 x IPS 1200 - Volvo D13 – 900 л.с.
Максимальная скорость:	30 узлов
Круизная скорость:	25 узлов
Запас хода на скорости 30 узлов:	313 морских миль
Запас хода на скорости 25 узлов:	350 морских миль
Каюта:	4 / 3 + шкиперская
Спальных мест:	8 + 2
Объем топливного бака:	3 450 л
Объем бака для воды:	800 л + 120 л
Объем бака для серой воды (опционально):	400 л
Объем бака для сточных вод:	300 л
Носовое подруливающее устройство:	240 кг/с
Генератор:	22 кВ/230 В
Средиземноморская система кондиционирования (опционально):	77 000 Btu
Тропическая система кондиционирования (опционально):	96 000 Btu
CE категория:	B-16

Дизайн: Garroni / JP Concepts / J & J Design / Prestige Engineering Dpt. /

PRESTIGE 680S



Флайбридж



Главная палуба



Нижняя палуба 4 каюты



Нижняя палуба 3 каюты

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Общая длина:	21,46 м
Длина корпуса:	19,08 м
Ширина:	5,33 м
Осадка:	1,58 м
Мостовой клиренс (без антенн):	5,00 м
Водоизмещение:	29 800 кг
Водоизмещение с полной загрузкой:	39 600 кг
Килеватость на транце:	17°
Двигатели:	2 x IPS 1200 - Volvo D13 – 900 л.с.
Максимальная скорость:	30 узлов
Круизная скорость:	25 узлов
Запас хода на скорости 30 узлов:	313 морских миль
Запас хода на скорости 25 узлов:	350 морских миль
Каюта:	4 / 3 + шкиперская
Спальных мест:	8 + 2
Объем топливного бака:	3 450 л
Объем бака для воды:	800 л + 120 л
Объем бака для серой воды (опционально):	400 л
Объем бака для сточных вод:	300 л
Носовое подруливающее устройство:	240 кг/с
Генератор:	22 кВт/230В
Средиземноморская система кондиционирования (опционально):	77 000 Btu
Тропическая система кондиционирования (опционально):	96 000 Btu
СЕ категория:	B-16

Дизайн: Garroni / JP Concepts / J & J Design / Prestige Engineering Dpt. /

КОНСТРУКЦИЯ

КОРПУС

Корпус изготовлен методом вакуумной инфузии: многослойное ламинирование слоев стеклоткани и полиэфировых смол.

СТРУКТУРА

Встроенные продольные и поперечные переборки ламинируются в конструкцию корпуса. Подготовка под установку оборудования встроена в корпус.

ПЕРЕБОРКИ

Структурные переборки изготовлены методом вакуумной инфузии: многослойное ламинирование слоев стеклоткани и полиэфировых смол из бальзы.

ПАЛУБА

Палуба уложена вручную из стекловолокна с усилением бальзовым деревом в местах высокой нагрузки.

МОТОРНЫЙ ОТСЕК И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Большой люк обеспечивает хороший доступ в моторный отсек.
- Съёмный пол кокпита для обслуживания двигателя.
- Высококачественная изоляционная пена с алюминиевыми вставками для более эффективной изоляции моторного отсека.
- Алюминиевый пол.
- Моторный отсек с естественной и принудительной вентиляцией.
- В моторном отсеке находится следующее оборудование: генератор 22 кВт (о), центральный кондиционер 86 000 / 105 000 Btu (о), система с емкостью для серой воды, система с емкостью для сточной воды, аккумуляторы, опреснитель (о), система автоматического пожаротушения.
- Гироскопический стабилизатор Seakeeper (о).

(о): опционально

КОНСТРУКЦИЯ

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

- Два встроенных двигателя Volvo IPS 1200.
- Мощность: 2 x 900 л.с.
- Система привода: 2 x Volvo IPS 3.
- Электронное управление.
- Три поста управления: салон, флайбридж, кокпит (о).
- Носовое подруливающее устройство 240 кг/с.
- Электрические транцевые плиты (о).
- Автоматические транцевые плиты Interceptor (о).

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- Объем топливных баков: 3 500 л.
- Два соединенных алюминиевых топливных бака объемом по 1 750 л.

ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

- Две панели управления и контроля систем.
- 24В электросистема с питанием от аккумуляторов и двигателя.
- 230В электросистема от берегового питания и генератора.
- Инвертер 2000 Вт 24-230В.

24В ЭЛЕКТРОПАНЕЛЬ

- Расположена в моторном отсеке.
- Специальные и опциональные выключатели: трап, якорная лебедка, подъемные механизмы.
- Выключатели массы батарей.
- Два зарядных устройства.

PRESTIGE 680 & 680^S

КОНСТРУКЦИЯ

24 / 230В ЭЛЕКТРОПАНЕЛЬ

- Расположена у входа в мастер-каюту.
- 230В панель основных предохранителей.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ

- 230В панель расположена при входе на нижнюю палубу.
- Расположена в проходе к гостевой каюте.
- Селектор подачи питания от берегового питания и генератора.
- Вольтметр и амперметр контроля заряда.
- Индикаторы: уровня воды, уровня серых вод (о), уровня сточных вод.
- Домашний кинотеатр BOSE (о).

АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ

- 24В комплект батарей для оборудования: 10 x Optima 140 Ач / 12В.
- 24В комплект батарей для двигателей: 4 x Optima 120 Ач / 12В.
- Батарея генератора: 1 x Optima 50 Ач / 12В.
- Батареи носового подруливающего устройства: 6 x Optima 50 Ач / 12В.

СИСТЕМА ВОДОСНАБЖЕНИЯ

- Емкость 800 л.
- Четыре бака для воды из нетоксичного пищевого полиэтилена по 200 л каждый.
- Разъем для подключения воды в доке с регулятором давления.
- Селектор выбора баков.
- Водонагреватель 60 л 230В / 24В.

(о): опционально

КОНСТРУКЦИЯ

СЕРАЯ ВОДА

- Емкость 400 л.
- Два бака по 200 л для кают.
- Слив при помощи помпы, через отверстия в корпусе с фильтрами.

КАНАЛИЗАЦИЯ

- Электрические туалеты с тихим смывом.
- Емкость 300 л.
- Насос с измельчителем.
- Слив при помощи помпы или прямой слив.

ТРЮМНЫЕ ПОМПЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- Пять автоматических трюмных помп высокой мощности, расположенные в моторном отсеке, в носовой и центральной каютах.
- Одна ручная помпа.
- Автоматическая система пожаротушения, расположенная в моторном отсеке рядом с генератором.
- Два отсека для хранения спасательных плотов на флайбридже.

ОБОРУДОВАНИЕ НОСОВОЙ ПАЛУБЫ

- Реверсивная якорная лебедка (2 300 Вт) с дистанционным управлением.
- Выхлопные фитинги из нержавеющей стали.
- Два палубных люка для доступа в якорный рундук.
- Полуклюзы и швартовные утки из нержавеющей стали.
- Носовой диван.
- Санпад с сдвижным тентом Caporì.

PRESTIGE 680 & 680^S

КОНСТРУКЦИЯ

КОКПИТ

- Тиковый пол кокпита.
- Диван по центру.
- Рундук для швартовных канатов и стола.
- Два складных кресла (о).
- Жалюзи с электроприводом (о).
- Кормовая швартовная лебедка по правому борту, по левому борту (о).
- Третий пост управления с джойстиком (о).
- Душ с горячей и холодной водой.
- Телескопический гидравлический трап (о).
- Электрическая шторка на кокпите.

ПЛАТФОРМА ДЛЯ КУПАНИЯ

- Платформа из GRP с тиковым покрытием с выдвижным трапом для спуска в воду.
- Опускающаяся платформа для купания с гидравлическим подъемным механизмом (максимальная нагрузка 450 кг) (о).
- Телескопический трап для спуска в воду.

ВНУТРЕННИЙ КОМФОРТ

- Исключительно светлый интерьер благодаря множеству открывающихся иллюминаторов и люков, а также большой площади остекления.
- Большое пространство салона и обеденной зоны.
- Обеденная зона (на 6 персон) отдельная от салона.
- Прямой доступ к основному камбузу, расположенному в кормовой части на выходе из салона и кокпита.
- Планировка интерьера с 3 / 4 каютами (3 / 4 двуспальными кроватями) / тремя отдельными душевыми и туалетами.
- Каюта экипажа с двумя кроватями + ванная комната (о).
- Встроенный пылесос (о).

(о): опционально

КОНСТРУКЦИЯ

ПОСТ УПРАВЛЕНИЯ

- Регулируемый кожаный диван поста управления на двоих.
- Рулевое управление с гидроусилителем и возможностью регулировки.
- Панель приборов на три монитора 16".
- Пульт дистанционного управления якорной лебедкой.
- Два стеклоочистителя.
- Сдвижная дверь по правому борту для выхода на боковой проход.

САЛОН

- Трехсекционная входная дверь.
- Очень яркий салон с обзором на 360°.
- Большой L-образный диван.
- Телевизор 48" в салоне (о).
- Деревянный пол и съемные ковры.
- Деревянный пол Wenge или white Oak (о).
- Занавески Skysol.
- Римские жалюзи (о).
- Электрические жалюзи (о).

ОБЕДЕННАЯ ЗОНА

- Шесть стульев.
- Диван и три кресла (о).
- Съемная деревянная панель и ковровое покрытие.

PRESTIGE 680 & 680^S

КОНСТРУКЦИЯ

КАМБУЗ

- Расположен в кормовой части имеет прямой доступ на кокпит.
- Стойка бара отделяет камбуз от салона: полностью оборудован: холодильник 270 л с морозильной камерой, микроволновая печь / конвекционная духовка, электрическая варочная поверхность, вытяжка, посудомоечная машина (о), ледогенератор (о), набор посуды Villeroy & Boch на 8 персон.

МАСТЕР КАЮТА

- Расположена в центральной части с двуспальной кроватью по центру каюты.
- Исключительно светлая, три палубных люка (1 открывающийся с электрической занавеской и москитной сеткой).
- Вид на море открывается через окна в корпусе с открывающимися иллюминаторами.
- Косметический стол с кожаной отделкой.
- Диван.
- Отдельный гардероб.
- Прикроватный столик с ящиком.
- 12В / 230В розетки.
- Место для установки телевизора.
- Доступ в отдельную туалетную комнату и душевую.

ТУАЛЕТНАЯ КОМНАТА И ДУШЕВАЯ МАСТЕР КАЮТЫ

- Вид на море.
- Раковина из искусственного камня.
- Отдельная душевая кабина.
- Естественная и принудительная вентиляция.
- Электрический вакуумный туалет.

(о): опционально

VIP КАЮТА (НОСОВАЯ)

- Вид на море открывается через окна в корпусе с открывающимися иллюминаторами.
- Двухспальная кровать, расположенная по центру.
- Подвесной шкаф.
- Косметический столик с кожаной отделкой.
- Доступ в отдельную туалетную комнату и душевую.
- Прикроватный столик с ящиком.

ТУАЛЕТНАЯ КОМНАТА И ДУШЕВАЯ VIP КАЮТЫ

- Вид на море.
- Раковина из искусственного камня.
- Отдельная душевая кабина.
- Естественная и принудительная вентиляция.
- Электрический вакуумный туалет.
- Пол из кориана “purewhite”.

ГОСТЕВЫЕ КАЮТЫ

- Вид на море открывается через окна в корпусе с открывающимися иллюминаторами.
- Две односпальные кровати, трансформирующиеся в двухспальную.
- Подвесной шкаф.
- Рундуки.

ТУАЛЕТНАЯ КОМНАТА И ДУШЕВАЯ ГОСТЕВОЙ КАЮТЫ

- Вход из коридора.
- Раковина из искусственного камня.
- Естественная вентиляция.
- Вакуумный туалет.

ТРЕХКАЮТНАЯ ВЕРСИЯ (о)

- Центрально расположенная каюта с двуспальной кроватью по центру.
- Исключительная освещенность.
- Вид на море открывается через окна в корпусе с открывающимися иллюминаторами.
- Косметический столик с кожаной отделкой.
- Прикроватный столик с ящиком.
- Гардероб.
- 12В / 230В розетки.
- Место для установки телевизора (о).
- Доступ в отдельную туалетную комнату и душевую.
- Отдельный вход, вид на море.
- Раковина из искусственного камня.
- Отдельная душевая кабина.
- Естественная и принудительная вентиляция.
- Электрический вакуумный туалет

КАЮТА ЭКИПАЖА

- Вход в каюту на транце.
- Вид на море через окно в транце.
- Открывающийся иллюминатор в сторону кокпита.
- Две односпальные кровати.
- Вместительный рундук.
- Кондиционер 9 000 Btu (о).

ТУАЛЕТНАЯ КОМНАТА КАЮТЫ ЭКИПАЖА

- Вход из коридора.
- Раковина с смесителем.
- Душ
- Естественная вентиляция.
- Электрический туалет с тихим смывом.

(о): опционально

PRESTIGE 680 ФЛАЙБРИДЖ



ФЛАЙБРИДЖ

- Арка из стекловолокна (GRP) расположенная по центру, крепление для антенн (о), радара (о), тента bimini (о).
- GRP хардтоп с сдвижной крышей с электроприводом (о).
- Пост управления по левому борту с диваном на двоих. Навигационное оборудование, электрическое управление двигателями, IPS джойстики, управление носовым подруливающим устройством.
- Рулевое управление с гидроусилителем и возможностью регулировки.
- Складная спинка сиденья пилота вместе с диваном по левому борту трансформируются в шезлонг.
- Палубный прожектор с дистанционным управлением.
- Большой входной люк.
- Носовой санпад: Матрасы для загорания, удлиняемые за счет складной спинки сидения co-pilot.
- Рундуки под санпадом.
- Центральный открытый бар с холодильником 80 л, раковиной и электрогрилем.
- Ледогенератор (о).
- Обеденное пространство на корме: большой L-образный диван и тиковый стол.
- Два кресла (о).
- Место для хранения спасательного плота – 2 шт.

(о): опционально

PRESTIGE 680 SPORT YACHT



СПОРТФЛАЙ

- Арка из стекловолокна (GRP) с креплениями для антенн (o), радара (o).
- Пост управления по левому борту с диваном на двоих. Навигационное оборудование, электрическое управление двигателями, IPS джойстики, управление носовым подруливающим устройством.
- Рулевое управление с гидроусилителем и возможностью регулировки.
- Палубный прожектор с дистанционным управлением.
- Два сдвижных дивана с откидными спинками, трансформирующиеся в два сиденья co-pilot.
- Большой входной люк.
- Центральный камбуз с холодильником 30л, раковиной и грилем.
- Обеденное пространство на корме: большой U-образный диван и тиковый стол, трансформирующийся в санпад.
- Два кресла (o).
- Место для хранения спасательного плота – 2 шт.

PRESTIGE 680 & 680^S



Prestige Yachts

Москва, Волоколамское шоссе, 97 +7 (495) 780-44-44 p-y.ru | prestige-yachts.ru