

FLYBRIDGE LINE & COUPÉ LINE

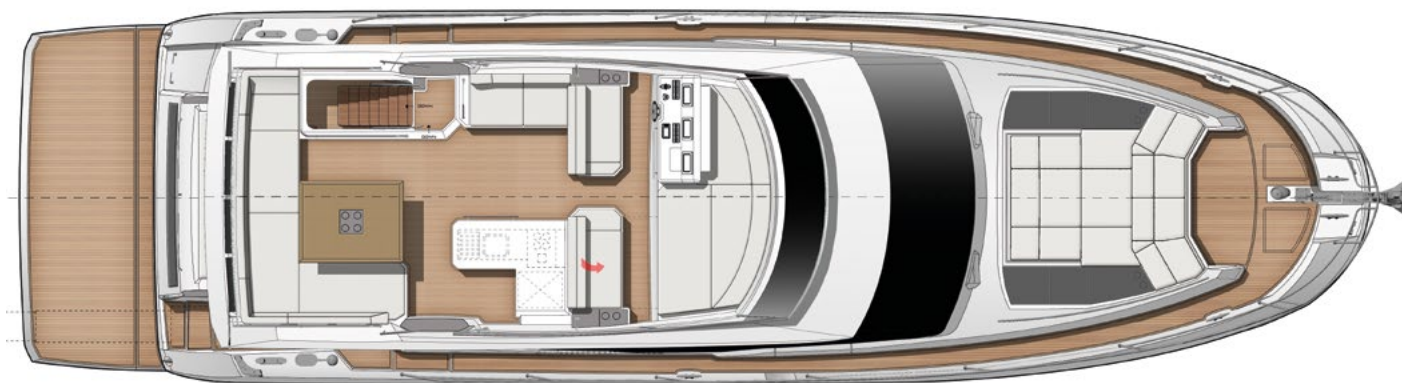


PRESTIGE 630 & 630^S

Спецификация от 1 августа 2017 года



PRESTIGE 630



Флайбридж



Главная палуба



Нижняя палуба

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Общая длина:	19,02 м
Длина корпуса:	16,83 м
Ширина:	5,15 м
Осадка:	1,50 м
Мостовой клиренс:	6,92 м
Водоизмещение:	24 773 кг
Водоизмещение с полной загрузкой:	33 790 кг
Килеватость на транце:	16°
Двигатели:	2 x Volvo IPS 950 (2 x D11 – 725 л.с.)
Максимальная скорость:	28 узлов
Круизная скорость:	24 узла
Запас хода на скорости 29 узлов:	269 морских миль
Запас хода на скорости 24 узла:	286 морских миль
Каюта:	3 + шкиперская
Спальных мест:	6 + 2
Объем топливного бака:	2 700 л
Объем бака для воды:	800 л + 60 л
Объем бака для сточных вод:	300 л
Генератор (опционально):	18 кВт – 115/230 В 60 Гц
Средиземноморская система кондиционирования (опционально):	81 000 Btu
Тропическая система кондиционирования (опционально):	99 000 Btu
СЕ категория:	B-14 / C-16
Гидравлическая платформа для купания с максимальной загрузкой:	400 кг

Дизайн: Garroni /J & J Design / Prestige Engineering Dpt. /

PRESTIGE 630S



Спортфлай



Главная палуба



Нижняя палуба

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Общая длина:	19,02 м
Длина корпуса:	16,83 м
Ширина:	5,15 м
Осадка:	1,50 м
Мостовой клиренс:	5,80 м
Водоизмещение:	23 800 кг
Водоизмещение с полной загрузкой:	33 000 кг
Килеватость на транце:	16°
Двигатели:	2 x Volvo IPS 950 (2 x D11 – 725 л.с.)
Максимальная скорость:	29 узлов
Круизная скорость:	24 узла
Запас хода на скорости 29 узлов:	269 морских миль
Запас хода на скорости 24 узла:	286 морских миль
Каюта:	3 + шкиперская
Спальных мест:	6 + 2
Объем топливного бака:	2 700 л
Объем бака для воды:	800 л + 60 л
Объем бака для сточных вод:	300 л
Генератор (опционально):	18 кВт – 115/230 В 60 Гц
Средиземноморская система кондиционирования (опционально):	91 000 Btu
Тропическая система кондиционирования (опционально):	99 000 Btu
СЕ категория:	B-14 / C-16
Гидравлическая платформа для купания с максимальной загрузкой:	400 кг

Дизайн: Garroni /J & J Design / Prestige Engineering Dpt. /

КОНСТРУКЦИЯ

КОРПУС

Корпус изготовлен методом вакуумной инфузии: многослойное ламинирование слоев стеклоткани и полиэфировых смол.

СТРУКТУРА

Встроенные продольные и поперечные переборки ламинируются в конструкцию корпуса. Подготовка под установку оборудования встроена в корпус.

ПЕРЕБОРКИ

Структурные переборки изготовлены методом вакуумной инфузии: многослойное ламинирование слоев стеклоткани и полиэфировых смол из бальзы.

ПАЛУБА

Палуба уложена вручную из стекловолокна с усилением бальзовым деревом в местах высокой нагрузки.

МОТОРНЫЙ ОТСЕК И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Большой люк обеспечивает хороший доступ в моторный отсек.
- Съёмный пол кокпита для обслуживания двигателя.
- Высококачественная изоляционная пена с алюминиевыми вставками для более эффективной изоляции моторного отсека.
- Алюминиевый пол.
- Моторный отсек с естественной и принудительной вентиляцией.
- В моторном отсеке находится следующее оборудование: генератор 18 кВт (о), центральный кондиционер 72 000 / 96 000 Btu (о), система с емкостью для серой воды, система с емкостью для сточной воды, аккумуляторы, опреснитель (о), система автоматического пожаротушения.
- Гироподвесной стабилизатор Seakeeper NG 9 (о).
- Доступ в моторный отсек из шкиперской каюты или через большой люк на кокпите.

(о): опционально

КОНСТРУКЦИЯ

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

- Два встроенных двигателя Volvo IPS 950.
- Мощность: 2 x 725 л.с.
- Система привода: 2 x Volvo IPS.
- Электронное управление.
- Три поста управления: салон, флайбридж, кокпит (о).
- Носовое подруливающее устройство 20 л.с.
- Электрические транцевые плиты (о).

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- Объем топливных баков: 2 700 л.
- Два соединенных алюминиевых топливных бака объемом по 1 350 л.

ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

- Две панели управления и контроля систем.
- 24В электросистема с питанием от аккумуляторов и двигателя.
- 230В электросистема от берегового питания и генератора.
- Инвертер 2000 Вт 24-230В.

24В ЭЛЕКТРОПАНЕЛЬ

- Расположена в моторном отсеке.
- Специальные и опциональные выключатели: трап, якорная лебедка, подъемные механизмы.
- Выключатели массы батарей.
- Два зарядных устройства.
- Два инвертера 24В / 12В.

PRESTIGE 630 & 630^S

КОНСТРУКЦИЯ

24 / 230В ЭЛЕКТРОПАНЕЛЬ

- Расположена у входа в мастер-каюту.
- 230В панель основных предохранителей.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ

- 230В панель расположена на входе в салон, встроена в отделку салона.
- Селектор подачи питания от берегового питания и генератора.
- Вольтметр и амперметр контроля заряда.
- Индикаторы: уровня воды, уровня серых вод (о), уровня сточных вод.

АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ

- 24В комплект батарей для оборудования: 8 х Optima 140 Ач / 12В.
- 24В комплект батарей для двигателей: 4 х Optima 55 Ач / 12В.
- Батарея генератора: 1 х Optima 55 Ач / 12В.
- Зарядное устройство: 2 х 60 А / 24В.
- Батареи носового подруливающего устройства: 4 х Optima 55 Ач / 12В.

СИСТЕМА ВОДОСНАБЖЕНИЯ

- Емкость 800 л.
- Четыре бака для воды из нетоксичного пищевого полиэтилена по 200 л каждый.
- Разъем для подключения воды в доке с регулятором давления.
- Селектор выбора баков.
- Водонагреватель 60 л 230В / 24В.

(о): опционально

СЕРАЯ ВОДА

- Емкость 45 л.
- Слив при помощи помпы, через отверстия в корпусе с фильтрами.

КАНАЛИЗАЦИЯ

- Электрические туалеты с тихим смывом.
- Емкость 300 л.
- Насос с измельчителем.
- Слив при помощи помпы или прямой слив.

ТРЮМНЫЕ ПОМПЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- Четыре автоматические трюмные помпы высокой мощности, расположенные в моторном отсеке, в носовой и центральной каютах.
- Одна ручная помпа.
- Автоматическая система пожаротушения, расположенная в моторном отсеке рядом с генератором.
- Два отсека для хранения спасательных плотов на флайбридже.

ОБОРУДОВАНИЕ НОСОВОЙ ПАЛУБЫ

- Реверсивная якорная лебедка (2 000 Вт) с дистанционным управлением.
- Выхлопные фитинги из нержавеющей стали.
- Два палубных люка для доступа в якорный рундук.
- Полуклюзы и швартовные утки из нержавеющей стали.
- Четыре носовых сидения с регулирующимися спинками.

КОНСТРУКЦИЯ

КОКПИТ

- Тиковый пол кокпита.
- Диван по центру с тиковым столом.
- Рундук для швартовных канатов.
- Два складных кресла (о).
- Жалюзи с электроприводом (о).
- Кормовая швартовная лебедка по правому борту, по левому борту (о).
- Третий пост управления с джойстиком (о).
- Душ с горячей и холодной водой.
- Телескопический гидравлический трап (о).

ПЛАТФОРМА ДЛЯ КУПАНИЯ

- Платформа из GRP с тиковым покрытием с выдвижным трапом для спуска в воду.
- Опускающаяся платформа для купания с гидравлическим подъемным механизмом (максимальная нагрузка 400 кг) (о).
- Телескопический трап для спуска в воду.

ВНУТРЕННИЙ КОМФОРТ

- Исключительно светлый интерьер благодаря множеству открывающихся иллюминаторов и люков, а также большой площади остекления.
- Большой U-образный салон и ви-за-ви с опускающимся столом с электроприводом.
- Прямой доступ к основному камбузу, расположенному на выходе из салона и кокпита.
- Планировка интерьера с тремя каютами (три двупальные кровати) / тремя отдельными душевыми и туалетами.
- Каюта экипажа с двумя кроватями (о).
- Встроенный пылесос (о).

(о): опционально

КОНСТРУКЦИЯ

ПОСТ УПРАВЛЕНИЯ

- Сдвижное окно с электроприводом.
- Регулируемый диван поста управления на двоих.
- Рулевое управление с гидроусилителем и возможностью регулировки.
- Панель приборов на три монитора 16".
- Обдув ветрового стекла.
- Пульт дистанционного управления якорной лебедкой.
- Два стеклоочистителя.

САЛОН

- Трехсекционная входная дверь + открывающееся окно на камбузе.
- Очень яркий салон с обзором на 360°.
- Окна с электрическими стеклоподъемниками.
- Большой U-образный диван.
- Выдвижной 40" телевизор за софой по правому борту (о).
- Деревянный пол и съемные ковры.

КАМБУЗ

- Расположен в кормовой части с баром имеет прямой доступ на кокпит.
- Стойка бара отделяет камбуз от салона: полностью оборудован: холодильник 270 л с морозильной камерой, микроволновая печь / конвекционная духовка, электрическая варочная поверхность, вытяжка, посудомоечная машина (о), ледогенератор (о).

ВХОД В САЛОН

- Бар и столешница по правому борту.
- Главная электропанель.

КОНСТРУКЦИЯ

МАСТЕР КАЮТА

- Индивидуальный доступ в мастер каюту.
- Расположена в центральной части с двуспальной кроватью по центру каюты.
- Исключительно светлая.
- Вид на море открывается через окна в корпусе с открывающимися иллюминаторами.
- Рабочий / косметический стол.
- Прикроватный столик с ящиком.
- Диван.
- Два больших подвесных шкафа.
- USB / 230V розетки.
- Место для установки телевизора (о).
- Доступ в отдельную туалетную комнату и душевую.

ТУАЛЕТНАЯ КОМНАТА И ДУШЕВАЯ МАСТЕР КАЮТЫ

- Вход через алюминиевую дверь с непрозрачным стеклом.
- Раковина из искусственного камня.
- Отдельная душевая кабина.
- Естественная и принудительная вентиляция.
- Электрический вакуумный туалет.

(о): опционально

VIP КАЮТА (НОСОВАЯ)

- Вид на море открывается через окна в корпусе с открывающимися иллюминаторами.
- Исключительная освещенность, 4 палубных люка (2 открывающихся) с электрическими шторками и москитными сетками.
- Двухспальная кровать, расположенная по центру.
- Два подвесных шкафа.
- Туалетный столик с ящиками.
- Доступ в отдельную туалетную комнату и душевую.

ТУАЛЕТНАЯ КОМНАТА И ДУШЕВАЯ VIP КАЮТЫ

- Вход через алюминиевую дверь с непрозрачным стеклом.
- Раковина из искусственного камня.
- Отдельная душевая кабина.
- Естественная и принудительная вентиляция.
- Электрический вакуумный туалет.

ГОСТЕВАЯ КАЮТА (ПО ЛЕВОМУ БОРТУ)

- Вид на море открывается через окна в корпусе с открывающимися иллюминаторами.
- Две односпальные кровати, трансформирующиеся в двухспальную.
- Подвесной шкаф.
- Рундуки.
- Прямой доступ в туалетную комнату и душевую.

КОНСТРУКЦИЯ

ТУАЛЕТНАЯ КОМНАТА ГОСТЕВОЙ КАЮТЫ

- Вход из каюты.
- Раковина из искусственного камня.
- Естественная вентиляция.
- Вакуумный туалет.

КАБИНА ЭКИПАЖА (о)

- Вход в каюту на транце.
- Вид на море через окно в транце.
- Открывающийся иллюминатор в сторону кокпита.
- Две односпальные кровати.
- Большой рундук.
- Кондиционер 6 000 Wtu (о.)

ТУАЛЕТНАЯ КОМНАТА КАЮТЫ ЭКИПАЖА

- Вход из каюты.
- Раковина с смесителем.
- Душ
- Естественная вентиляция.
- Электрический туалет с тихим смывом.

(о): опционально



ФЛАЙБРИДЖ

- Арка из стекловолокна (GRP) расположенная по центру, крепление для антенн, радара, тента bimini (○).
- Складной электрогидравлический тент bimini с фиксированным удлинителем (○).
- GRP хардтоп с подвижной крышей с электроприводом (○).
- Пост управления по левому борту с диваном на двоих. Навигационное оборудование, электрическое управление двигателями, IPS джойстики, управление носовым подруливающим устройством.
- Рулевое управление с гидроусилителем и возможностью регулировки.
- Складная спинка сиденья пилота вместе с диваном по левому борту трансформируются в шезлонг.
- Палубный прожектор с дистанционным управлением.
- Большой входной люк.
- Носовой санпад: Матрасы для загорания, удлиняемые за счет складной спинки сиденья co-pilot.
- Рундуки под санпадом.
- Центральный открытый бар с холодильником 80 л, раковиной и электрогрилем.
- Ледогенератор (○).
- Обеденное пространство на корме: большой L-образный диван и тиковый стол.
- Два кресла (○).
- Место для хранения спасательного плота – 2 шт.

(○): опционально



СПОРТФЛАЙ

- Арка из стекловолокна (GRP) с креплениями для антенн (○), радара (○).
- Электрогидравлический тент bimini (○).
- Палубный прожектор с дистанционным управлением.
- Большой входной люк.
- Кормовой санпад трансформирующийся в обеденную зону.
- Рундуки под санпадом.
- Рундук и места для хранения спасательного плота по левому борту.
- Центральный открытый бар с раковиной и электрогрилем.
- Тиковый стол на телескопической опоре.
- Место для хранения спасательного плота – 2 шт.
- Камбуз с холодильником, раковиной и грилем.
- Центральный пост управления с инструментами.
- IPS джойстик.

PRESTIGE 630 & 630^S



Prestige Yachts

Москва, Волоколамское шоссе, 97 +7 (495) 780-44-44 p-y.ru | prestige-yachts.ru